

Edizione Italiana



Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993



Wunderlich[®]
complete your BMW.

Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993

Siamo lieti e fieri di presentare il nostro nuovissimo catalogo estero per l'anno 2009. Dall'ultimo catalogo che risale al 2006, la BMW ha aggiunto alla gamma molti nuovi modelli, quindi abbiamo sviluppato altrettanti nuovi accessori in aggiunta a quelli già esistenti, sino a raggiungere il record di ben 650 pagine complete di migliaia di immagini, terminologie tecniche, suggerimenti ecc. così da rendere questo catalogo il più ampio e completo del suo genere.

Perché sono necessari gli accessori?

Nonostante generalmente le moto Bmw siano equipaggiate sufficientemente, il nostro obiettivo è consentire a qualsiasi modello di essere customizzato in modo che l'utente possa godere del massimo confort, massima sicurezza, senza trascurare l'aspetto estetico, insomma, un equilibrio tale da rendere il più possibile piacevole la guida della vostra BMW!

La gamma dei nostri accessori ERGO è fondamentalmente disegnata per incrementare il confort del conducente. Selle Ergo, riser manubri, parabrezza, leve freno registrabili e tanti altri componenti ERGO Vi consentono di trovare maggior confort di seduta e una protezione efficace contro le condizioni meteorologiche – questa fa sì che anche lunghi percorsi diventino un vero piacere di guida!

I nostri paracilindri, estensioni parafango, protezioni serbatoi e tanti altri componenti proteggono voi e la vostra moto da fastidiosi danneggiamenti. In tanti casi le nostre soluzioni riducono notevolmente i costi di riparazione.

Tutti coloro che vogliono incrementare l'aspetto estetico della loro moto non rimarranno delusi. La nostra gamma include tanti particolari estetici, con tanta attenzione ai particolari per donarvi il gusto della personalizzazione e rendere il vostro mezzo il meno anonimo possibile.

Vedere ed essere visti! Dotare la moto di fari ausiliari diventa sempre più importante per aumentare la sicurezza sulle strade. I nostri fari rendono sicura e piacevole una

guida notturna con una maggiore visibilità nel traffico – un plus di sicurezza attiva e passiva.

Maggior maneggevolezza e incremento di potenza? Non ci sono piloti che non siano d'accordo. Abbiamo una vasta gamma di componenti di alta qualità per il motore, impianto frenante, telaio, tutti minuziosamente testati nelle attività racing o negli impegnativi e lunghi viaggi da noi affrontati. In proposito, nella sezione "Wunderlich Touring + Racing" potrete leggere alcune di queste avventure.

In gran parte questo catalogo è dedicato all'equipaggiamento del bagaglio e turismo. La nostra passione per lunghe avventure e per il turismo in generale, ci aiuta parecchio a sviluppare e affinare questo settore.

La sezione "Accessori" alla fine del catalogo include tanti particolari supplementari, parti per il tagliando e anche accessori dedicati al pilota.

Speriamo troviate questo catalogo interessante e utile per voi e la vostra moto.

Cordialmente, Erich Wunderlich



Un'ulteriore commento:

Siamo altresì lieti di apprendere che molte donne motocicliste utilizzino i nostri prodotti. Vorremmo chiedere perdono se alcuni testi del catalogo usano la forma maschile, per esempio "lui" invece di "lui/lei". Questo accade in quanto è necessario semplificare il più possibile i testi, però, ci sentiamo in dovere di mettere in evidenza che moltissimi prodotti della nostra gamma sono una conseguenza dell'input ricevuto direttamente dal nostro staff femminile e dalle nostre collaudatrici.





Avviso

Copyright by Wunderlich GmbH. La riproduzione, stampa o l'uso di qualsiasi parte di questo catalogo non è consentito senza l'autorizzazione di Wunderlich GmbH.

Fotografie: Till Kohlmey, Gerhard Rudolf "Buenos Dias", Felix von Canstein "Pro-Photo", Erich Wunderlich, Oliver Lohner ecc. Inoltre, ringraziamo a tutti coloro che ci hanno dato l'autorizzazione a utilizzare le loro foto.

Wunderlich GmbH • Kranzweiherweg 12 • D-53489 Sinzig-Gewerbepark
Tel. +49 (0) 2642 - 9798-0 • Fax +49 (0) 2642 - 9798-33
www.wunderlich.de • wunderlich@wunderlich.de

 **Indice, Rizoma, ERGO & Internet**
Pagina 1 - 6

Enduro & Off-Road

-  **R 1200 GS + Adventure**
Pagina 7 - 86
-  **F 650 GS (Twin) + F 800 GS**
Pagina 87 - 122
-  **R 1200 GS-HP2 + Megamoto**
Pagina 123 - 154
-  **F 650, ST + GS (Single), DAKAR + CS**
Pagina 155 - 178
-  **R 850/1100/1150 GS + Adventure**
Pagina 179 - 222
-  **R 80/100 GS + R**
Pagina 223 - 244

Roadster & Tourer

-  **R 850/1100/1150 R, Rockster + R 1100/1150 RT**
Pagina 245 - 292
-  **R 1200 RT**
Pagina 293 - 318
-  **R 1200 R**
Pagina 319 - 354
-  **Cruiser + R 1200 CL**
Pagina 355 - 378
-  **K 1100/1200 LT**
Pagina 379 - 394

Sport

-  **R 1100 S + R 1100/1150 RS**
Pagina 395 - 430
-  **R 1200 S**
Pagina 431 - 468
-  **K 1200 R + S**
Pagina 469 - 516

Sport Tourer

-  **K 1200 GT (2006-)**
Pagina 517 - 540
-  **R 1200 ST**
Pagina 541 - 572
-  **K 1100/1200 RS + K 1200 GT (-2005)**
Pagina 573 - 598
-  **Accessori**
Pagina 599 - 632
-  **Wunderlich Touring + Racing**
Pagina 633 - 656

R 1200 R

Protezione aria: Parabrezza "Vario" o "R-Stream" per le proprie esigenze.



Design Esclusivo!
Specchietti realizzati dalla RIZOMA.



Borse variabili per bagaglio.



Faro posteriore "Triton2" con un Design stravangante.



Evitare un eventuale danno del Telelever e delle forcelle:
Battuta di sterzo.



Protezione per il motore ed il cilindro disponibile in tre diversi colorazioni.



Filtri Aria/ Olio ed altri
attrezzi per il tagliando:
Tutto disponibile per la R.



Tappo mozzo "Tornado":
con un Design straordinario
per il mozzo.

Parabrezza "R-Stream"

Parabrezza in materiale Lexan di notevole spessore che ne caratterizza l'estetica è stato ideato esclusivamente per la R 1200 R. Grazie alla forma aerodinamica riduce il flusso dell'aria ed evita le turbolenze. Il canale d'aspirazione tra faro e parabrezza impedisce la pressione negativa. Con 4 piastre di supporto che ne attutiscono le vibrazioni. Completo di kit montaggio e omologato TÜV. Disponibile in tre versioni:

Dimensioni di altezza:

Il parabrezza viene venduto in tre diverse altezze (misurato dalla posizione superiore del faro):

Basso: protezione efficace del busto e ridotta turbolenza sul casco.

Altezza/Larghezza = 345/440 mm).

Medio: ulteriore protezione delle braccia. Piloti di statura fino 1.75 m ottengono la massima protezione.

Altezza/Larghezza = 400/500 mm.

Alto: Protezione totale in qualsiasi condizione.

Altezza/Larghezza = 460/500 mm.

Basso	Codice: 8110121
Medio	Codice: 8110122
Alto	Codice: 8110123



Versione "Alto".



Versione "Medio".



Versione "Basso".



Vario Screen

Il vario Screen è un parabrezza composto da due parti che permette una regolazione individuale delle altezze. Offre un'ottima protezione e supera nell'aspetto di altezza il parabrezza originale. La parte superiore del parabrezza è asportabile. Il Vario Screen è previsto di un canale d'aspirazione integrato che ottimizza decisamente l'aerodinamica. Riduce in modo significativo le turbolenze e le pressioni negative sul casco e sul busto. Realizzato in materiale ad alta resistenza. Il Vario Screen permette registrare l'inclinazione la regolazione. La regolazione dell'altezza avviene tramite pomelli. La parte superiore può essere rimossa nei periodi estivi per garantire una maggiore aerazione. Il Vario Screen è omologato ABE. Il parabrezza e l'adattatore sono disponibili separatamente.

Vi preghiamo di ordinare un parabrezza ed un kit di montaggio.

Vario Screen R 1200 R Codice: 8110240

Kit di montaggio per Vario Screen

Per i nuovi modelli della serie R, abbiamo adottato un metodo di fissaggio diverso da quelli tradizionali al manubrio, ottenendo così un nuovo kit di montaggio speciale. Realizzato in materiale robusto.

Kit di montaggio R 1200 R Vario screen Codice: 8110249



Posizione "Bassa".

Posizione "Alta".

Wunderlich Test Service

Previo appuntamento e disponibilità degli articoli, il vostro rivenditore di fiducia, sarà in grado di farvi testare i nostri parabrezza direttamente sulla vostra moto.

Manubrio Touring-R

I proprietari della R conoscono a fondo le sue qualità. È una moto versatile che vanta, oltre alla sua maneggevolezza e il suo motore potente, un'estetica molto caratteriale. Questo manubrio è leggermente "aperto" rispetto all'originale ed è più proteso (ca. 65 mm) verso il pilota. Il risultato è davvero sorprendente. Il pilota assume una posizione di guida rilassata a schiena eretta, ottenendo così, una maggiore precisione direzionale. Il manubrio (cromato) prevede il montaggio di manopole riscaldate ed è completo di bilanciatori e tubo del freno allungato. Omologato TÜV.

Nota: Non è utilizzabile con dei riser manubrio. I cavi/tubi saranno troppo corti.

Manubrio Touring - R per R 1200 R Codice: 8161653



Riser Manubrio

Il riser manubrio è l'accessorio più richiesto per migliorare la posizione del pilota sulla moto. La R 1200 R generalmente offre una posizione in sella un tantino inclinata in avanti. I risers avvicinano il manubrio al pilota e offrono un'assetto decisamente rilassante.

- Rialzamento del manubrio di 25 mm.
- Posizione rilassante a schiena eretta.
- In alluminio ad alta qualità e fresato CNC.
- Anodizzato argento.
- Facilità nel montaggio senza modifiche al veicolo.
- Completo di tutto il materiale necessario al montaggio.
- Omologato ABE.

Codice: 8161603



Riser Manubrio "Vario"

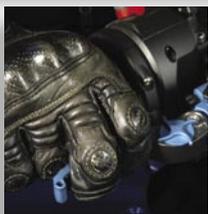
Il riser è regolabile in tre posizioni. Nella prima posizione il manubrio si rialza di 29 mm. Nella seconda posizione il manubrio si avvicina ulteriormente di ca. 16 mm verso il pilota e nella terza posizione il manubrio si sposta di ca. 32 mm verso il pilota. Offriamo il Vario Riser in alluminio anodizzato argento. Il kit prevede tutta la bulloneria necessaria ed una stemma Boxer della Wunderlich. Questo logo può essere sostituito dall'originale BMW (da ordinare presso la concessionaria ufficiale BMW, codice BMW: 71609056263). Omologato TÜV.

Riser Manubrio "Vario" R 1200 R Codice: 8161604



Leva Freno/Frizione "VarioLever"

La rivoluzione in ergonomia, maneggevolezza ed esclusività. Abbiamo ideato delle leve del freno/frizione che sono regolabili sia in lunghezza, sia in larghezza. Le leve possono essere regolate in base alle esigenze del pilota. Solamente allentare la vite di arresto all'estremità della leva e regolare la lunghezza della leva a proprio piacere. Soprattutto per le moto con ABS integrale si desidera una risposta dell'impianto frenante dosando con meno forza della mano. Con il VarioLever è anche possibile frenare con due oppure tre dita senza schiacciare le altre dita. Questo riguarda anche la leva della frizione. Naturalmente, quando la leva è totalmente estesa (ca. la lunghezza originale), si può frenare con 4 dita. Un'altra Novità è la variazione della larghezza. La leva può essere portata più in avanti o indietro. La variazione del punto di pressione è indispensabile nell'uso sportivo oppure in montagna. Grazie alla costruzione della rotella di registrazione la larghezza della leva può essere regolata durante la guida con quasi qualsiasi tipo di guanti. La costruzione modulare permette un'ampia gamma di variazione di colori. Vi abbiamo messo a disposizione - al nostro parere - i sei più belli. Realizzati in alluminio (AL7075 T6), un materiale usato sostanzialmente nel settore aeronautico.


Design esclusivo!

Controllo perfetto con qualsiasi tipo guanti.

Regolazione facile durante la guida.

Regolabile in lunghezza.

Leva Freno

Silver/blu	Codice: 8160200
Silver/titanio	Codice: 8160205
Titanio/silver	Codice: 8160210
Titanio/blu	Codice: 8160215
Nero/silver	Codice: 8161485
Nero	Codice: 8160290

Leva Frizione

Silver/blu	Codice: 8160220
Silver/titanio	Codice: 8160225
Titanio/silver	Codice: 8160230
Titanio/blu	Codice: 8160235
Nero/silver	Codice: 8161490
Nero	Codice: 8160295


Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

CruiseControl

Soluzione semplice ed efficace per il controllo della velocità di crociera. Nei lunghi viaggi a velocità costante, la mano che impugna l'acceleratore si può stancare ed anche accusare crampi. Con l'installazione del CruiseControl si elimina questo possibile problema. Il funzionamento è molto semplice: si inserisce il CruiseControl al posto del bilanciatore destro all'estremità del manubrio e girando la rotella di registrazione si esercita una pressione sulla manopola dell'acceleratore per bloccarlo in posizione. La rotella di registrazione ha un'ampia zigrinatura che permette una presa facile e sicura anche calzando i guanti, così da ottenere con precisione la velocità desiderata. Per disabilitare il CruiseControl basta girare la rotella di registrazione in senso contrario ed immediatamente si elimina la pressione sull'acceleratore, sbloccandolo. Disponibile in alluminio anodizzato che comprende anche il bilanciatore sinistro.

CruiseControl + Bilanciatore

Codice: 8161602





Throttle Rocker

Funziona perfettamente con il CruiseControl. Ulteriori informazioni troverete nella sezione dei Accessori.



Bilanciatori "Pro Sports"

Sostituiscono i bilanciatori di serie. Più corti e più leggeri rispetto l'originale perfezionano oltresi l'estetica della moto. Realizzati in alluminio e disponibile in due colorazioni. Il kit é completo di due bilanciatori, bulloneria e tutto il materiale necessario al montaggio.

Silver

Codice: 8161600

Anodizzato nero

Codice: 8161601





Adattatori Vario.

Piastrine Vario.

Pedane
"Master Grip".Pedane "Racing"
Nero e Silver.

Pedane Ribassate "Pilota"

La maggior parte dei piloti R lamenta una posizione di guida non ideale. Le pedane Wunderlich abbassano la pedana poggiapiedi del pilota di 20 mm e quelli del passeggero anche di 30 mm. Questo variazione di assetto diminuisce decisamente l'angolo d'inclinazione delle ginocchia e rende possibile una guida particolarmente confortevole, evitando così l'insorgere di fastidiosi crampi che compromettono il vostro viaggio. Le pedane di serie, sono conservate e le valigie laterali sono utilizzabili senza apportare modifiche al veicolo. Realizzato in alluminio anodizzato, viene fornito completo di tutti i particolari occorrenti per l'installazione

Nota: Il montaggio delle pedane diminuisce lo spazio in piega laterale!

R 1200 R Pilota

Codice: 8161650

Pedane Ribassate "Passeggero"

La maggior parte dei passeggeri non si trova in una posizione di seduta confortevole sulla R 1200 R. Questi adattatori offrono la possibilità di regolare le pedane di 30 mm e permettono la regolazione ottimale dell'angolo inclinazione delle ginocchia. Si ottiene una migliore circolazione del sangue che diminuirà il rischio di crampi e permette un turismo molto più rilassante. Le pedane di serie sono conservate e le valigie laterali sono utilizzabili senza modifiche alla moto. In seguito alle richieste di tanti clienti che vogliono trasmettere al loro Junior la passione per la moto, abbiamo ideato le pedane in maniera tale che roteando su se stesse si ottiene un ulteriore rialzamento. Il Kit consiste in un adattatore destro e sinistro. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Di facile installazione sono omologate TÜV.

R 1200 R passeggero

Codice: 8161651



Pedane Regolabili "Vario"

Le pedane Vario possono essere regolate a seconda delle esigenze e delle altezze del pilota. La scelta dell'altezza varia da 23, 30 o 50 mm come raffigurato a lato. Il contatto con la pedana risulta essere ottimo con un buon appoggio del piede. Per un kit di pedane dovete ordinare un set di adattatori Vario, un set di piastre Vario ed un kit di pedane. Omologato ABE.

Nota: Sfortunatamente però, non è più possibile il montaggio dei gommini antivibranti. Le pedane basse limitano lo spazio in piega. Guidate con prudenza!

Kit Adattatore (montaggio al veicolo)

Pilota (dx+sx)	Codice: 8700125
Passeggero (sx+sx)	Codice: 8700126

Piastra Vario (per la regolazione delle pedane)

23 mm (dx+sx)	Codice: 8700131
30 mm (dx+sx)	Codice: 8700132
50 mm (dx+sx)	Codice: 8700133

Pedane "Master Grip"

Nero (dx+sx)	Codice: 8700135
Silver (dx+sx)	Codice: 8700136

Pedane "Racing"

Nero (dx+sx)	Codice: 8700128
Silver (dx+sx)	Codice: 8700129

Terminale Manubrio RIZOMA "LightCaps"

Terminali manubrio con uno stravagante design. Le estremità della gomma assorbono efficacemente colpi e graffi. Di norma si installano al gruppo RIZOMA, ma possono essere applicati alle manopole originali. Disponibile in varie colorazioni.

Silver (dx+sx)	Codice: 8161431
Nero (dx+sx)	Codice: 8161432
Rosso (dx+sx)	Codice: 8161432
Blu (dx+sx)	Codice: 8161442

Manopole RIZOMA "Race Grip"

Manopole in alluminio realizzate dal pieno che uniscono l'Esclusività del prodotto ad un confort di guida unico. L'impugnatura in gomma posta nella zona liscia in alluminio assicura un grip straordinario, mentre il metallo col quale è prodotto, garantisce un comando gas sempre scorrevole e preciso nella sua azione. Disponibile in varie colorazioni. Le manopole si montano con i bilanciatori originali RIZOMA oppure con quelli Wunderlich.

Silver (dx+sx)	Codice: 8161436
Nero (dx+sx)	Codice: 8161437
Rosso (dx+sx)	Codice: 8161438
Blu (dx+sx)	Codice: 8161439



Leva Freno/Frizione RIZOMA

La RIZOMA con queste leve dimostra ulteriormente le sue straordinarie capacità di creare prodotti che vanno oltre le esigenze esclusivamente estetiche. Tutti i dettagli sottolineano le competenze nel settore sportivo. Le caratteristiche di queste leve sono:

- Linee aerodinamiche studiate in galleria del vento.
- Modificate più volte allo scopo di rendere meno sensibile l'impatto dell'aria a velocità elevate evitando l'effetto "pressione".
- Regolazione facile della larghezza della leva.
- Leva pieghevole in caso di una eventuale caduta.
- Realizzato in duralluminio ricavato dal pieno.
- Di facile montaggio.

Ogni leva è disponibile in silver o nero.

Leva Freno

Silver opaco	Codice: 8161411
Nero	Codice: 8161412

Leva Frizione

Silver opaco	Codice: 8161413
Nero	Codice: 8161414





"RADIAL" Silver.



"IMPULSIVE" Lucidato.



"IMPULSIVE" Nero.

Specchio convesso.

Adattatore.

"IMPULSIVE"
Alluminio/Carbonio.

"RADIAL" Nero.

"IMPULSIVE"
Blu.

"ReverseRetro".



"ClassRetro".

Specchietto sferico!

Specchietti realizzati in alluminio. Migliore vista e più sicurezza. Ulteriori informazioni troverete nella sezione "Accessori".



RIZOMA®

Specchietti RIZOMA

Caratteristiche di questi specchi creati dalla RIZOMA sono il vetro azzurrato che riduce notevolmente il riflesso e la forma convessa che ne incrementa straordinariamente il campo visivo. Vengono forniti completi di braccetto da 130 mm (corrispondente alla lunghezza originale) con il quale si ottiene già una buona visibilità. Per aumentare ulteriormente il campo visivo è utilizzabile l'estensione da 20 mm. Portando il braccetto a 150 mm acquistabile a parte (cod. 8161229). Tutti i particolari sono realizzati alluminio ricavati dal pieno.

N.B.: Lo specchio completo è formato da tre particolari, braccetto, corpo specchio ed un adattatore per la relativa moto. I prezzi si riferiscono al singolo particolare.

Braccetto Specchio

Lucidato	Codice: 8161225
Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161226
Nero	Codice: 8161227
Blu	Codice: 8161228

Corpo Specchio "IMPULSIVE"

Lucidato	Codice: 8161233
Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161234
Nero	Codice: 8161235
Blu	Codice: 8161236
Alluminio/Carbonio	Codice: 8161232

Corpo Specchio "RADIAL"

Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161244
Nero	Codice: 8161245

Adattatore

Codice: 8161254

Estensione 20 mm

20 mm Codice: 8161229



Specchietti a bilanciatori manubrio RIZOMA

No longer available
 Sorry, this part is no longer available
 Questo pezzo non è più disponibile.
 Esta pieza no esta mas disponible
 L'article n'est plus disponible

Specchietto Bilanciatori "ReverseRetro" (non omologati)

Non più disponibile	Codice: 8161237
Non più disponibile	Codice: 8161238
Non più disponibile	Codice: 8161239

Specchietto Bilanciatori "ClassRetro" (omologato "E")

Non più disponibile)	Codice: 8161272
----------------------	-----------------

Adattatore

Non più disponibile	Codice: 8161640
Non più disponibile	Codice: 8161642

Leva Paralever Regolabile RIZOMA "Vario"

Questa leva Paralever realizzata in alluminio ricavato dal pieno, è in grado di variare in pochi istanti le caratteristiche di guida della vostra R 1200 R in tre differenti posizioni ("stradale, sportiva o turistica") semplicemente agendo sui punti stabiliti utilizzando gli inserti in dotazione. Una vera opera d'arte della RIZOMA con un Finish straordinario.

- Corto (-5 mm): Agile nella guida.
- Medio: Caratteristiche come l'originale.
- Lungo (+5 mm): Massima stabilità direzionale.

Realizzati in duralluminio e completo di tutto il materiale necessario per il montaggio. Omologato TÜV.

Codice: 8161427



Tappo Bullone Trasmissione Finale

Via il tappo di plastica. RIZOMA sottolinea questa zona con un tappo in alluminio robusto. Disponibile in colore anodizzato argento.

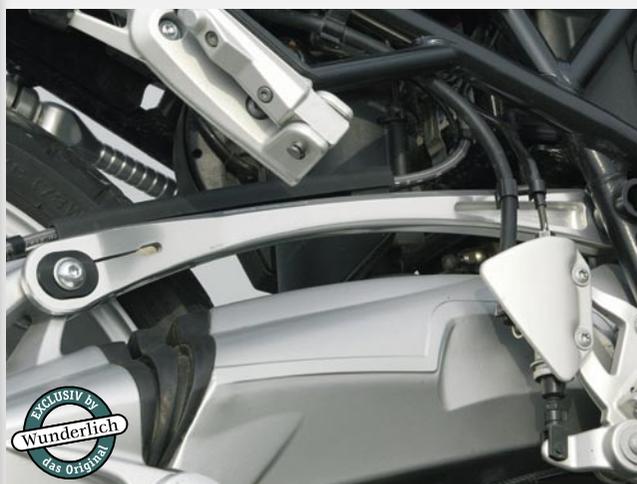
Codice: 8161430



Copertura Pinza Freno RIZOMA

Questo bellissimo accessorio della RIZOMA rende la parte ant. della R 1200 più pulita e crea un look impressionante e inoltre protegge il pinza freno anteriore. La copertura è realizzata in alluminio lavorato dal pieno. La copertura è disponibile in tre versioni di colore. Si monta semplicemente ed è provvisto di tutto il materiale necessario al montaggio. Venduto in un kit da due (dx+sx) per la parte anteriore.

Silver	Codice: 8161248
Lucidato	Codice: 8161249
Blu	Codice: 8161250



Inserto rimovibile per regolazione.



Gommino antivibrazione.



Versione Silver.



RIZOMA + Freccie Led

Disponibile sono anche altre frecce che troverete in seguito del catalogo



Set Tappi Forcella

Il tappo di plastica originale lavora bene ma con i nostri tappi forcelle che sono realizzati dal pieno alluminio ottenete un aspetto estetico molto più gradevole. Grazie alla costruzione intelligente attraverso un "O-Ring" ed un foro lavorato a lato per l'aspirazione, è garantito una tenuta sicura. I tappi forcella sono disponibili in due versioni: Alluminio anodizzato argento e cromato. Il kit è composto da due tappi.

Silver (set)	Codice: 8160354
Cromato (set)	Codice: 8160436



Tappo Serbatoio Freno/Frizione

Ottima qualità ed un look straordinario. Questi tappi sono tecnicamente evoluti rispetto a quelli originali che sono realizzati in materiale plastico. Sono dotati di serrature speciali le quali evitano aperture accidentali. Realizzati nello stile "Edge Design" sono disponibile in due colorazioni esclusive.

- Più resistenti rispetto agli originali.
- Dal look sobrio.
- Realizzati dal pieno in alluminio fresato CNC.
- Sostituiscono l'originale in maniera semplice (come l'originale).
- Disponibili nei colori titanio o anodizzato argento.
- Dotati di meccanismo di serratura intelligente.

Tappo Serbatoio Freno

Silver	Codice: 8601510
Titanio	Codice: 8601511

Tappo Serbatoio Frizione

Silver	Codice: 8601512
Titanio	Codice: 8601513



Tappo Inserimento Olio Antifurto

Il tappo olio di Wunderlich sostituisce il tappo originale e protegge efficacemente contro furti e altre sorprese. Il tappo è realizzato in alluminio ed è costruito con una tecnologia intelligente. Il meccanismo della serratura è separato della parte superiore. Per aprire o chiudere dovete incastrare una chiave speciale. Senza la chiave speciale la parte superiore gira a vuoto. Solo con la chiave apposita sono collegate tutti gli elementi della serratura. Il tappo olio è completo di una chiave speciale (da attaccare al portachiavi), un' anello di tenuta "O Ring" e logo Boxer. Il logo può essere sostituito da quello originale (da ordinare dalla vostra concessionaria BMW, codice: 71609056263). Disponibile in due versioni: in alluminio anodizzato argento oppure anodizzato blu.

Silver	Codice: 8500110
Blu	Codice: 8500111
Carbon-Design	Codice: 8500109



Tappo Canotto Sterzo con logo Boxer

Questo tappo sostituisce il tappo originale di plastica del canotto di sterzo ed è molto più estetico rispetto all'originale. Grazie ai fori d'aspirazione è garantito un montaggio semplice. Fabbricato in alluminio anodizzato argento. Completo di anello di tenuta "O-Ring" e logo Boxer. Il logo Boxer è sostituibile dal logo BMW (da ordinare dalla vostra concessionaria BMW, codice: 51 14 2 308 800).

Codice: 8160353

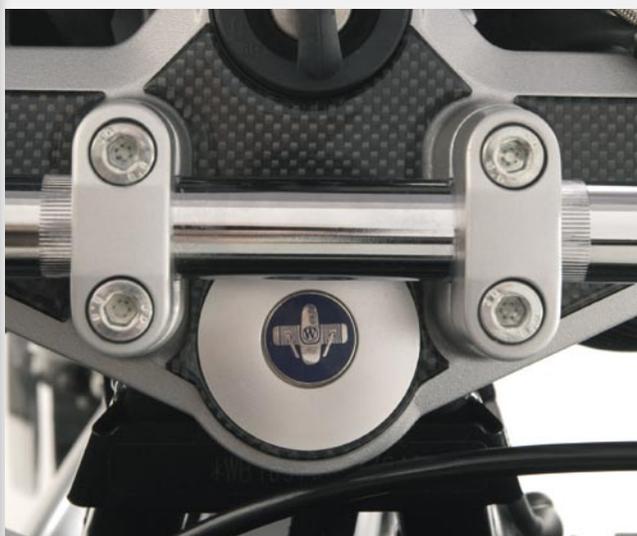


Termometro

Un ricambio semplice con un design appositamente concepito per la nuova serie 1200. Quest'accessorio non è solo una sostituzione del tappo di plastica originale. Vi rende possibile anche una lettura facile della temperatura esterna. Ciò è particolarmente utile quando guidate sotto condizioni fredde. Il termometro può darvi un'idea quanto siete vicino al punto di congelazione. Vi informa sul rischio di ghiaccio sulla strada. Indicazione di temperatura in centigradi ed anche in Fahrenheit. Realizzato "su misura" in alluminio anodizzato argento. Grazie ai fori d'aspirazione il montaggio è semplice: si deve solo rimuovere il tappo di plastica originale e inserire il termometro nel posto relativo.

Nota: La lettura di temperatura può variare dalla temperatura esterna reale dovuto alla relativa posizione di misura.

Codice: 8600665



Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update



Ulteriori accessori per la vostra moto:
Multipod, MediaBag, Boxer Shorts, Sciarpa Vario, Orologio Wunderlich, Specchietti sferici, Filter Plus, Manometro Digitale, Coprimoto, Kit riparazione ruota, Kit Avviamento d'emergenza, Cinghie, Visiera Viper, Caricabatteria CTEK, Throttle Rocker e tanti altri accessori utili, chiavi e prodotti per il tagliando:
 Verificate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori dettagli.





Silver



Titanio



Tappe Valvola

Un piccolo particolare estetico-funzionale. Più dettagli nella sezione Accessori.



Tappe Mozzo "Tornado"

Questo pezzo copre il buco lungo della parte finale del cardano delle moto di nuova generazione. Entrambi le parti del mozzo sono coperte e l'apparenza della moto diventa più pulita in questa zona. Il Design "turbina" dona ulteriormente alla moto un'apparenza dinamica. Si fissa attraverso una gomma d'espansione "O-Ring". Completo di un attrezzo che rende possibile un montaggio semplice.

- Copre entrambe le parti del mozzo con un look speciale.
- Migliora l'aspetto della moto.
- Non influenza la temperatura in questa zona.
- Fissaggio attraverso gomma d'espansione "O-Ring".
- Facile montaggio, con attrezzo di montaggio speciale ed logo Boxer.
- Anodizzato alluminio/titanio.
- In alluminio fresato CNC.

Kit completo + Attrezzo

Silver	Codice: 8160615
Titanio	Codice: 8160617



Design con "temperamento"

Le temperature al interno del cardano influenzano le tolleranze del attacco mozzo. In conseguenza la costruzione e lo sviluppo erano complesso consumando parecchio tempo. Il cambiamento di temperatura tra alto e basso può causare dei danni all'attacco della ruota.

Estensione Pedale Freno/Cambio

L'appoggio del piede del pedale freno/cambio è un pò scarso. Rimane fondamentale di trovare il pedale quando serve. Abbiamo sviluppato questa estensione supplementare, allargando sostanzialmente la superficie del pedale per garantirvi una maggiore sicurezza nell'adoperare la vostra moto. L'estensione è realizzato in alluminio a taglio laser e viene fornito con tutto il materiale necessario al montaggio. Venduto il singolo particolare.

Silver	Codice: 8160431
--------	-----------------



Tappe Bullone della Scatola del Cambio

Questo tappo è realizzato in alluminio e anodizzato argento per proteggere i bulloni da corrosione e dallo sporco. L'O Ring assicura la tenuta del tappo. Si monta facilmente. Realizzato in alluminio anodizzato argento. Venduto il singolo particolare.

Codice: 8600655

Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

Maniglia di sollevamento

La maniglia di sollevamento è un aiutante indispensabile per mettere la moto sul cavalletto centrale, soprattutto se avete montato le borse laterali e la moto è molta caricata. La maniglia è ribaltabile e può essere posizionata alla posizione desiderata. Realizzato in alluminio è disponibile anodizzato in argento. Si monta facilmente attraverso due viti ed è completo di un logo Boxer.

Codice: 8500141



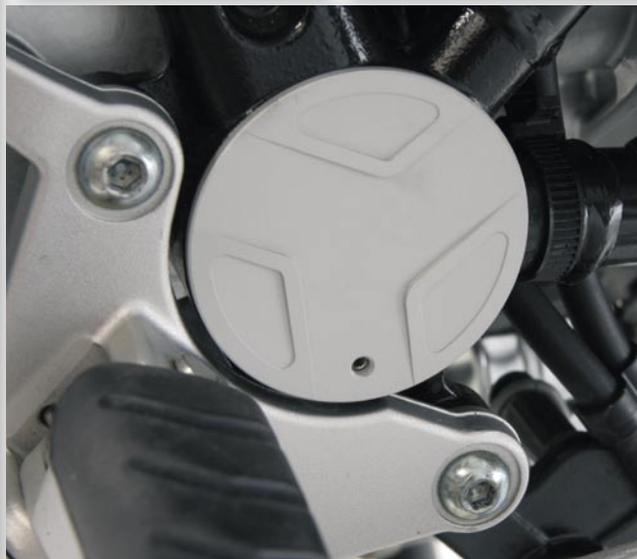
Tappi Braccio Oscillante e Telelever

Tappo Braccio Oscillante

I grandi fori del braccio oscillante dovrebbero essere protetti. Il tappo originale, fatto di plastica, non promette una durata prolungata, specialmente nell'uso in fuoristrada. Entro breve, la sporcizia si accumula e il perno comincia ad ossidare. I nostri tappi, non solo proteggono il perno, rifiniscono anche l'estetica della motocicletta. Il modo di fissaggio del tappo è innovativo ed elegante allo stesso tempo: una vite speciale spinge l' "O Ring" contro l'interno del foro assicurando il blocco del tappo. Abbiamo constatato forte tolleranze di produzione in questo punto del telaio e questa soluzione rappresenta l'unica vera soluzione per assicurare che il tappo verrà fissato in modo sicuro. Il fissaggio del tappo è molto semplice. Vi serve solo una chiave a brugola per fissare le viti. Il tappo destro (codice: 8500112) può essere anche utilizzato per sostituire i tappi del Telelever.

Kit (sx + dx)

Codice: 8500214



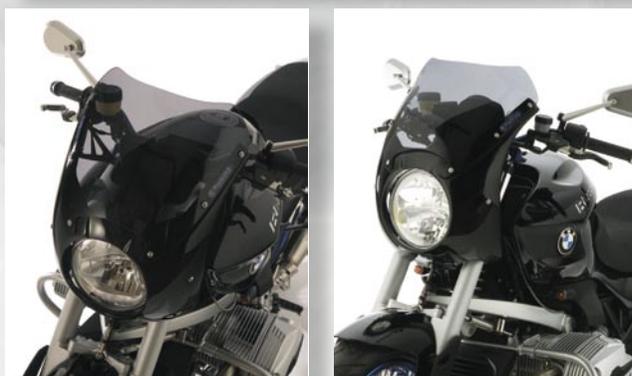
Set Tappi Telelever

Questo tappo sostituisce quelli del Telelever ad entrambi i lati. Si monta come il tappo per il braccio oscillante. Kit completo per entrambi i lati.

Kit (sx + dx)

Codice: 8500113





Carena "Classic-Trophy"

Affascinato dalla nuova R 1200 R il nostro design, ispirandosi alle leggendarie R 90 S e R 100 CS ha collaborato alla realizzazione di quest' accessorio in stile neoclassico. Il cupolino, nonostante le forme volutamente retro', risulta essere protettivo e allo stesso tempo di impostazione racing. Il Cupolino protegge il busto in modo efficace e rende possibile un viaggio lungo rilassante anche ad alta velocità. La forma studiata del cupolino dirige l'aria verso la testa in modo omogeneo e senza turbolenze. Inclinato, alte velocità non sono più un problema con la R 1200 R. Il cupolino è stato realizzato in materiale ABS ultrasensibile e leggero. Il materiale è colorito in titanio-silver e previsto ulteriormente con uno strato trasparente per proteggere il materiale. Se desiderato, il cupolino è disponibile in diversi colori originali. Omologato TÜV e completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Di facile montaggio.

Per l'uso con le frecce originali

Silver	Codice: 8601314
Colore originale "Nero Notte"	Codice: 8601326
Colore "Grigio Granito Metallizzato"	Codice: 8601327
Colore originale "Grigio Cristallo"	Codice: 8601328

Per l'uso con la conversione frecce "Naked"

Silver	Codice: 8601315
Colore originale "Nero Notte"	Codice: 8601316
Colore "Grigio Granito Metallizzato"	Codice: 8601317
Colore originale "Grigio Cristallo"	Codice: 8601318



Potenza..

..può essere incrementata?

Si è possibile. L'incremento di prestazione può essere raggiunto migliorando il rapporto peso/potenza, il modo intelligente. Perciò abbiamo analizzato la moto in un'ottica di riduzione del peso concludendo che montando questi particolari non solo si raggiunge una maggiore valorizzazione estetica, ma anche una sostanziale riduzione di peso. Abbiamo utilizzato solo accessori in fibra di carbonio ed in alcuni casi un insieme di carbon-kevlar per via delle necessità strutturali. Tutti questi accessori sono realizzati a mano secondo le nostre specifiche, niente a che vedere con accessori "prodotti di massa" che sembrano carbonio ma spesso sono di finto carbonio o pellicola adesiva. La superficie dei particolari è provvista di un ulteriore strato protettivo applicato. Tutti i prodotti sono resistenti agli UV ed omologati ABE.

Parafango Anteriore "REDUCT"

Questo accessorio sostituisce egregiamente il parafango originale in materiale plastico riducendo il peso totale della vostra R 1200 R. La mancanza dei canali d'aspirazione, presenti invece nel parafango originale, non influenza il flusso d'aria al radiatore olio.

Il parafango REDUCT è ultra leggero e provvisto di uno strato trasparente che ne protegge la superficie e si installa con facilità. Omologato ABE.

Codice: 8160953

Rivestimento Radiatore Olio in carbonio

Il radiatore, data la sua posizione esposta, necessita un rivestimento che valorizza ulteriormente l'esclusività della R 1200 R. Un accessorio in fibra di carbonio che ricopre il radiatore olio e fornisce un look stravagante alla moto. Sostituisce semplicemente la copertura di plastica originale. La copertura è dotata di uno strato trasparente che mette in risalto l'effetto tridimensionale e ne protegge la superficie. Di facile installazione. L'immagine a lato mostra la copertura installata insieme con la nostra protezione per il radiatore olio. Questa combinazione, al nostro parere, rappresenta la modifica migliore per il radiatore olio. Omologato ABE.

Nota: La copertura non è utilizzabile insieme al nostro para-cilindro.

Codice: 8160963

Coperchio Cilindro "CarbonProtect"

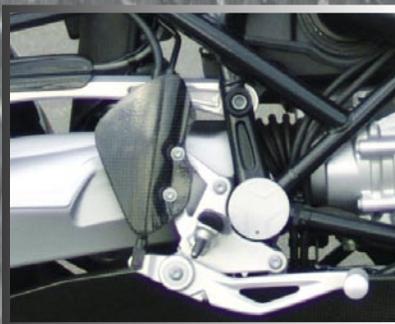
Questa è la prima realizzazione di una protezione completa per il coperchio cilindro della R 1200 R. È una soluzione esteticamente riuscita e particolarmente protettiva. Abbiamo constatato che il coperchio originale è soggetto a facili rotture ed una perdita d'olio può essere causa di cadute anche a velocità ridotta. Utilizziamo lo stesso sistema di fissaggio che fu usato dai piloti della Boxer-Cup consentendo un facile montaggio del "CarbonProtect" senza che interferiscano con le coperture originali. Le qualità protettive del prodotto sono contraddistinte dalla fibra di carbonio dell'azienda Illmberger. Il kit comprende due coperture (dx+sx) e tutto il materiale necessario per un facile montaggio.

Codice: 8160972

Protezione Tallone

Questa protezione estremamente leggera è realizzata in robusta fibra di carbonio che viene applicata al posto dell'originale nella zona del cilindro freno posteriore. Il prodotto è del consueto livello di qualità Illmberger. L'applicazione avviene in maniera semplice ed intuitiva.

Codice: 8160987





Puntale in fibra di carbonio

Un accessorio indispensabile dagli effetti aerodinamici, regala alla R 1200 R un look da Sport-Roadster rendendola notevolmente aggressiva. Realizzato in fibra di carbonio, è provvisto di uno strato trasparente a protezione della superficie che ne evidenzia l'effetto tridimensionale. L'installazione avviene con facilità. Omologato ABE.

Nota: Non è utilizzabile con il cavalletto centrale.

Codice: 8160981



Copertura Convogliatori in fibra di carbonio

Un accessorio a copertura dei convogliatori in fibra di carbonio ultra leggero è provvisto di uno strato trasparente che ne protegge la superficie e ne evidenzia l'effetto tridimensionale. L'installazione avviene con facilità. Omologato ABE, viene fornito in kit composto da due particolari.

Codice: 8160959

Fianchetti Laterali in fibra di carbonio

Questi fianchetti sono concepiti per incrementare il look della vostra R 1200 R e per ridurre il peso totale. Realizzati in fibra di carbonio, sono provvisti di uno strato trasparente a protezione della superficie, che ne evidenzia l'effetto tridimensionale. L'installazione avviene con facilità. Omologato ABE.

Kit (dx+sx)

Codice: 8160958



Protezione Tubo Freno in fibra di carbonio

Questa protezione in fibra di carbonio completa la gamma degli accessori dell'azienda Illmberger. Sostituisce il pezzo di plastica originale della parte posteriore del braccio oscillante e protegge il tubo freno. La qualità della protezione del tubo freno è del consueto livello di qualità dell'azienda Illmberger. Garantiamo un facile montaggio. Questa protezione è utilizzabile sia con la leva paralever originale che con la nostra leva regolabile "Vario".

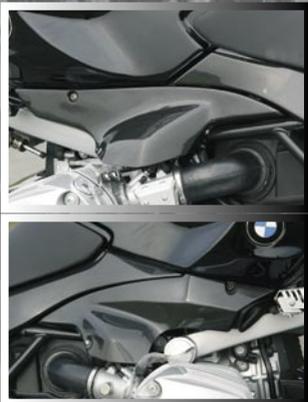
Codice: 8160976



ABE



ABE



ABE



ABE





Parafango Posteriore in fibra di carbonio

Il parafango posteriore in fibra di carbonio è stato realizzato dall'azienda Illmberger per proteggere l'ammortizzatore, il silenziatore, il collettore, la parte bassa del telaio posteriore e soprattutto i piedi del passeggero. Il parafango è dotato di una staffa di rinforzo in metallo e viene montato agli attacchi del supporto pinze freno. È una soluzione molto utile che dimostra nuovamente la competenza della Illmberger. Come sempre garantiamo un facile montaggio e forniamo il parafango in carbonio completo di kit di montaggio. Disponibile nella versione standard oppure la versione con un ulteriore paraspruzzi. Omologato ABE. Disponibile in due versioni: un parafango per moto senza l'ESA oppure con l'ESA. (Electronic Suspension Adjustment).

Standard (senza ESA)
Con ESA

Codice: 8160945
Codice: 8160952



Copri telaio in fibra di carbonio

Realizzato in fibra di carbonio questo accessorio fornisce un look esclusivo alla parte posteriore della moto. Composto da due elementi in fibra di carbonio provvisti di accessi ai supporti valige, possono essere inseriti in combinazione al codino copri sella (codice: 8160956) creando un nuovo look al vostro R 1200 R. Sono compatibili con il faro originale oppure al nostro doppio faro "Triton2" (immagine a lato, per ulteriori informazioni vi preghiamo di seguire la sezione). Perfetta lavorazione del carbonio, utilizza un ulteriore strato trasparente a protezione evidenziando un effetto tridimensionale dell'oggetto. Di facile installazione. Omologato ABE.

Kit (dx+sx)

Codice: 8160957



Copri Faro Posteriore in fibra di carbonio

Realizzato in fibra di carbonio viene applicato come appendice al faro posteriore. Questo accessorio può essere inserito in combinazione al "copri telaio" (codice 8160957) creando un effetto estetico accattivante. È compatibile con il faro originale oppure al nostro doppio faro "Triton2" (ulteriori informazioni li troverete in seguito nella sezione). Perfetta lavorazione del carbonio, utilizza uno strato trasparente a protezione, che ne evidenzia l'effetto tridimensionale. Di facile installazione. Omologato ABE.

Codice: 8160956



Protezione Radiatore Olio

Il radiatore olio, data la sua posizione, è soggetto al pericolo di essere colpito da pietruzze, insetti e residui che precludono notevolmente il grado di raffreddamento. Anche la pulizia diventa fastidiosa e richiede molto tempo. Griglie in acciaio inox proteggono i radiatori in modo efficace e assicurano una maggiore aerazione, senza compromettere il look della moto. Nota: insetti ed impurità si tolgono con carta tipo Scottex bagnata. Applicandola per ca. 30 min. sul radiatore. Il montaggio avviene semplice seguendo le istruzioni.

- Protezione efficace del radiatore.
- Protegge da pietruzze, insetti e residui.
- Mascherina in alluminio tagliato a Laser ed anodizzato.
- Punti d'ancoraggio antivibranti.
- Montaggio semplice.
- Completo di tutto il materiale necessario al montaggio.

Codice: 8161652



Con copri radiatore olio originale.

Le griglie in qualità minore forniscono solo un effetto estetico. La nostra griglia protegge il radiatore contro tutto quello che ha la forza di danneggiare le lamelle delicate del radiatore.



Con copri radiatore olio in carbonio.

Consiglio per la pulizia:

Gli ingredienti per una pulizia sono: una carta tipo scottex, acqua calda, una tazza ed un tè: Bagnate la carta e pressatela contro la griglia protezione. Adesso usate l'acqua calda per farvi un tè e riposatevi un po'. Dopo 20 minuti gli insetti si lasciano togliere facilmente della griglia e voilà, la pulizia è fatta.

Soffietti Forcella

Sembra banale, ma a volte la migliore soluzione è la soluzione già testata in anni di esperienza. Questi soffietti applicati, proteggono gli steli della forcella in maniera totale, da pietre ed agenti atmosferici. La longevità della forcella aumenta così in modo significativo.

Codice: 8500145



Protezione Cruscotto in carbonio

Questo accessorio in fibra di carbonio impreziosisce la linea cruscotto della R 1200 R. L'applicazione di un strato di trasparente serve creare un'estetica tridimensionale ed arricchisce tutto il cockpit. Il materiale è dotato di uno strato trasparente superficiale a protezione, è autoadesivo e facilmente applicabile.

Codice: 8160532



Battuta di sterzo

In caso di piccole cadute o ribaltamenti, la ruota anteriore può avere un impatto sotto sterzo tale da causare la deformazione o la tranciatura dell'elemento triangolare del fine corsa. La sostituzione dell'elemento triangolare è dispendiosa. Per evitare questo inconveniente vi consigliamo di applicare la nostra battuta di sterzo che crea un ulteriore punto di contatto e protegge efficacemente la battuta originale da eventuali danni. Installazione: I due supporti con tamponi di gomma vengono fissati nella parte inferiore del ponte superiore. Viene fornito un kit completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Caratteristiche: Realizzato in lega di alluminio ricavato dal pieno.

Silver

Codice: 8601362

Test

I vari collaudi vengono fatti allà Wunderlich: Test duri, ad alta velocità e sempre con un sorriso in faccia. La battuta di sterzo ci ha protetto parecchie volte! Nelle cadute durante la guida offroad, nel Rally Agadir, o attraversando la Siberia e l'ultimo incidente a 120 km/h non hanno causato nessun danno ne alla battuta di sterzo originale, ne al Telelever, alle forcelle e nemmeno alla nostra battuta inserita.

Kit Protezione Serbatoio Comfort

Le protezioni del serbatoio sono molto efficaci per preservarlo da graffi ed altri danni. Questo kit composto di tre pezzi è stato disegnato appositamente per la R 1200 R ed assicura un'ottima adattabilità. La posizione centrale assicura protezione da cerniere e cinture.

Codice: 1250701

Paracilindro R 1200 R

Il paracilindro si inserisce perfettamente nelle linee della R 1200 R e garantisce una protezione straordinaria. Il fissaggio avviene su robusti punti di ancoraggio che distribuiscono le forze efficacemente assorbendo l'energia cinetica senza danneggiare altri pezzi della moto. Disponibile in tre versioni: cromato, colorito argento o in colore nero.

Le caratteristiche sono:

- Distribuzione efficace delle forze.
- Robusti punti di ancoraggio.
- Protezione totale della testata del cilindro (la protezione di plastica originale potrebbe essere rimossa).
- Eventuale manutenzione senza dover rimuovere il gruppo (cambio olio, registrazione valvole ecc.).
- Tubi d'acciaio con colorazione resistente agli agenti atmosferici.
- Non limitano lo spazio di inclinazione.
- Facilità di montaggio.

Nota: il paracilindro non è utilizzabile insieme al copri radiatore olio in carbonio.

Nero

Codice: 8161605

Silver

Codice: 8161606

Cromato

Codice: 8161609



Massima protezione senza restrizione dello sterzo



Cromato.



Nero.



Silver.



Protezione totale della testata del cilindro.



Extenda Fender

Il parafango posteriormente non è sufficientemente dimensionato per trattenerne con efficacia i residui della strada che si introducono nella zona dello scarico e nella parte anteriore del motore. L'estensione del parafango, realizzata in robusto Abs risolve efficacemente ed elegantemente questo problema. Viene applicata con viti in Ergal che sono naturalmente incluse.

Codice: 8500216



Back Extenda Fender

Pioggia e fango vengono proiettati in alto verso il bagaglio, la parte posteriore del passeggero e persino verso il pilota. Questa estensione regolabile evita questo tipo di problema andando a chiudere lo spazio fra targa e ruota posteriore. L'estensione può essere posizionata in alto o in basso (a seconda della dimensione della targa), per trovare la posizione ideale per una maggiore protezione da fango ed acqua. È completo di inserto per applicarvi il logo Boxer (sostituibile con dal logo BMW codice: 51142308800 -non incluso, che potete richiedere alla vostra concessionaria BMW).

Codice: 8110102



Parapiedi in plastica ABS

La ruota anteriore della moto solleva molt'acqua e sporcizia dalla strada. Abbiamo ideato questi parapiedi per proteggere in modo efficace i piedi del pilota e con lo scopo di integrarsi nella linea generale della moto. Sono stati costruiti in modo "pieghevole" che permettono ai parapiedi di ritornare nella loro posizione originale, anche in caso di una caduta. Gli attacchi rimangono protetti. I parapiedi sono realizzati in plastica e disponibili in colore argento oppure nero. Il montaggio avviene in modo facile e sono compatibili con i nostri paracilindri. Forniamo i parapiedi come kit (dx+sx) comprensivo kit di montaggio.

Nota: Il parapiede può essere montato sia insieme al collettore Sport della Remus che al quello originale.

Silver

Codice: 8600337

Nero

Codice: 8600338



Nota:

Quando questo catalogo è stato realizzato, non esistevano ancora fotografie del parapiedi montato sulla R. La figura fa vedere il parapiedi della R 1200 GS, quelli della R avranno le stesse prestazioni, materiale e funzione.



Parapiedi/Paragambe "Clear Protect"

Queste protezioni forniscono un doppio vantaggio: proteggono piedi e gambe dall'acqua e dal fango, ed evitano che il calore dei cilindri e del raccordo di scarico raggiunga i piedi in particolare nella stagione estiva. Realizzate in robusto materiale otticamente neutro e di spessore elevato (6.5 mm), sono provviste di supporti antivibranti. Di facile montaggio e completi del kit, sono compatibili con i paracilindri. I parapiedi "ClearProtect" offrono una protezione efficace, ed un impatto estetico ridotto. Omologato TÜV.

Nota: non sono compatibili al paracilindro Wunderlich.

Codice: 8600339



Piastra Cavalletto laterale

Una 1200 R a pieno carico e parcheggiata su un terreno morbido, è la situazione ideale perché accada un disastro. L'inserimento della piastra supplementare, libera la nostra R da questo pericolo.

Le caratteristiche di questo indispensabile prodotto sono:

- Incremento della superficie originale del 100%.
- Anodizzazione nera (anti-ruggine).
- Fresatura CNC.
- Design moderno.
- Di facile montaggio.

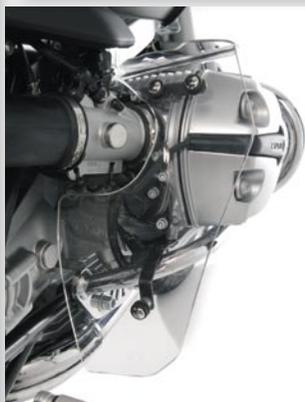
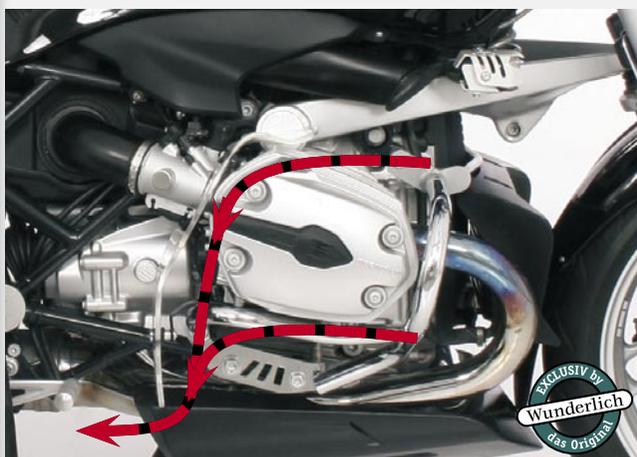
Codice: 8500046



Copri potenziometro

Il potenziometro nella parte sinistra della R sporge parecchio, di conseguenza si danneggia facilmente, per esempio con un colpo degli stivali. Abbiamo sviluppato e intesamente testato questo copripotenziometro durante i nostri viaggi. La sua efficacia è garantita. Offriamo questa versione in alluminio tagliato a laser, anodizzato in argento. Il kit è completo di viteria di fissaggio.

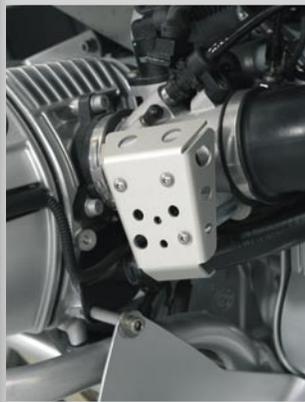
Codice: 8500130



Appoggio sicuro su qualsiasi tipo di terreno.



"Dentini" per un'adoperazione facile del cavalletto laterale.



Protezione Vernicia "Venture Shield"



Si tratta di una pellicola flessibile ed indistruttibile ideata inizialmente per la protezione delle eliche degli aeroplani. Questa pellicola è quasi invisibile e protegge in modo efficace le parti verniciate della moto. Visto che ogni graffio o segno della vernice riduce il valore della nostra moto, è quindi importante mantenerla nelle migliori condizioni possibili, pertanto possiamo ritenere la spesa un ottimo investimento. Ogni singolo pezzo è tagliato per adattarsi perfettamente alla carrozzeria. La pellicola aderisce molto bene e può essere rimossa con facilità. La moto può essere lavata come sempre (anche con la lancia ad acqua calda). Il kit arriva completo di liquido di pulitura e kit di montaggio. Disponibile per la R 1200 R in tre versioni, più dettagli troverete in seguito:

Disponibile in 3 versioni:

- 1) Kit completo (include il kit "Serbatoio"): 14 pellicole per le superficie principali della moto (vedasi immagine).
- 2) Kit serbatoio da 5 pezzi (incluso nel kit completo).
- 3) Pellicola universale: 20 x 30 cm

Kit Serbatoio (kit di 5 pellicole)	Codice: 1250515
Kit completo (14 pezzi)	Codice: 1250510
Pellicola universale (20 x 30 cm)	Codice: 1250455



Pellicola resistente.

Venture Shield
Ulteriori informazioni troverete nella sezione "Accessori".



Frizione Sinterizzata

È la frizione più potente del mercato e garantisce una transizione certa di motricità dal motore alla scatola ingranaggi. La frizione originale tende, all'avviamento, a fumare ed a odorare una volta usata in circostanze dure, particolarmente nella guida fuoristrada. La frizione sinterizzata è quasi indistruttibile e non fumerà nemmeno sugli azionamenti in salita duri e lunghi quando l'uso della frizione è necessario. È suggerito non soltanto per i riders del deserto, anche con due passeggeri che affrontano un viaggio di lunga distanza con il bagaglio pesante l'utilizzo della frizione è completamente funzionale. Nota: Una frizione normale si rovina in caso di fuoriuscita dell'olio da una guarnizione consumata dell'albero della scatola ingranaggi. Con questa frizione, è sufficiente lavare via l'olio con benzina e la frizione può essere utilizzata ancora. Sviluppato per le condizioni di utilizzo più dure nel deserto dell'Africa del sud. La piastra di frizione è fatta da 1.8 millimetri di acciaio inossidabile tagliato a laser ed i rilievi sinterizzati sono rivettati alla piastra con 8 ribattini forti.

Codice: 8510030

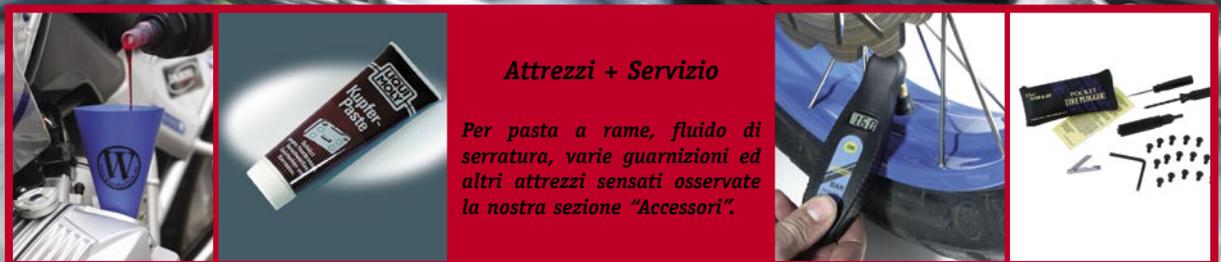


Lucas

boxer tuning

Attrezzi + Servizio

Per pasta a rame, fluido di serratura, varie guarnizioni ed altri attrezzi sensati osservate la nostra sezione "Accessori".



Cavalletto "Rear Lifter"

Questo cavalletto (race style) permette di mantenere la moto in piedi in modo stabile e sicuro senza la necessità di usare quello centrale. Realizzato in acciaio inossidabile con una ampia leva per un facile posizionamento.

- Sollevamento sicuro della moto.
- Robusta costruzione in acciaio galvanizzato.
- Facile montaggio.
- Ampia leva.
- Costruzione robusta.

Codice: 5524050

Valvola angolare in alluminio

Un problema ben conosciuto: hai bisogno di alzare o controllare la pressione degli pneumatici alla stazione di servizio ma il tubo dell'aria del compressore non ti permette di collegarlo come si deve. Hai quindi necessità di impiegare un adattatore che ti consenta di svolgere tale operazione. A noi è capitato e quindi abbiamo realizzato tale accessorio affinché lo stesso non debba capitare a voi. Realizzato in alluminio anodizzato argento (pesa soli 11 Gr.). Nota: Per montare questa valvola dovete smontare il copertone quindi provvedete ad ordinarla per tempo ed approfittare del prossimo cambio gomme.

Nota: Solo per cerchi a raggi!

Silver

Codice: 5525400

Filtro Olio / Filtro Aria

Filtro olio ed aria in qualità OEM.

Filtro Olio

Codice: 8400010

Filtro Aria

Codice: 8400015

Chiave Filtro Olio

Questa chiave vi permette di smontare il filtro senza danneggiarlo. La chiave originale è semplicemente troppo costosa e non di facile impiego, per questo abbiamo sviluppato una chiave nuova che può essere stivata insieme agli attrezzi di bordo. La costruzione era troppo complicata per creare solamente un attrezzo. Abbiamo consultato il nostro Designer ed ideato insieme una vera opera d'arte che non deve mancare in nessuna officina. Una innovazione da Wunderlich, realizzata in duralluminio e anodizzato blu.

Codice: 5524021

Tappo Olio Calamitato

Accumulo dei residui metallici. In conseguenza a ciò si possono prevedere consumi nel tempo ed abrasioni metalliche vengono accumulato nel circuito dell'olio. Completo di un anello di tenuta.

Nota: si raccomanda di cambiare l'anello di tenuta ogni qualvolta il bullone (anche originale) viene rimosso, onde evitare fastidiose perdite d'olio. Ovviamente non dimenticatevi di ordinare una scorta adeguata di anelli di tenuta.

Tappo calamitato + Anello di tenuta

Codice: 8154014

Anello di tenuta

Codice: 8154015



Aiutanti magnetici

Filter Plus e il tappo olio magnetico proteggono il vostro motore. Come? Verificate la nostra sezione "Accessori"



Kit Fari "Micro-Floater" R 1200 R



Dotare la moto di fari supplementari diventa sempre più importante per aumentare la sicurezza. "Vedere ed essere visti". Abbiamo ideato un set di fari supplementari che rivoluzionano la guida notturna con la vostra R 1200 R. In abbinamento ai fari originali garantiamo una visibilità senza eguali con qualsiasi condizione meteo (in qualche paese non è legale installare fari ausiliari, vi preghiamo di controllare). Il Micro Floater, oltre che ad una protezione sagomata, vengono forniti con una staffa di fissaggio in alluminio tagliato a laser. Dotazione "Micro Footer": coppia fari con lampadine, cablaggio, interruttore, relè, supporti ed istruzioni di montaggio in lingua inglese. Questo kit è omologato "E" quando usato da fendinebbia.

Ki completo "Micro Floater"	Codice: 8161655
Lampadina di ricambio H3 55 W	Codice: 2099807



Test!

Esaminiamo tutti i fari con l'uso di un esposimetro e con l'aiuto di fotografi. Il nostro test è inoltre una prova severa per la batteria Hawker, l'unica che sopravvive una tal "maratona".



Illuminazione del Micro Floater.

Assicurazione di vita!

Da un punto di vista della sicurezza è necessario rendersi il più possibile visibili utilizzando fari supplementari che garantiscono una buona visibilità. I fari supplementari sono indispensabili nella guida notturna e fondamentali in paesi in cui il rispetto per i motocicli è piuttosto relativo.

Batteria puro piombo Odyssey

Questa batteria rappresenta finalmente la soluzione per ovviare al lampeggiare della luce dell'ABS o peggio ancora del mancato avviamento della vostra R 1200 R. La batteria tiene la tensione per mesi anche se non verrà utilizzata e non ha nessuna necessita di alcuna manutenzione. Se mantenuta regolarmente può avere una durata di vita fino a 8/10 anni. La corrente di spunto estremamente alta (280 A) rende sicuro che la R 1200 R si mette in moto anche in giornate freddissime.

PC535

Dimensione: 170 x 99 x 156 mm, 5.2 kg. Corrente di spunto 535 A, 15 Ah (originale = 13 Ah). La batteria viene venduta già carica e pronta all'uso dotata di un adattatore d'alluminio.

Codice: 8200000



Affidabilità approvata!

Supportando cocente calore ed estreme vibrazioni durante la Rally Agadir, -20° andando verso Siria, Siberia o in Asia, dove non c'è posto per errori: si può fidare della Odyssey! Non abbiamo avuto nessun fallimento, neanche quando i fari erano rimasti accesi per lunghi periodi. Il motore si avviava senza problemi. La ragione per questo è la sua grande potenza di spunto.

C-TEK

Per carica batterie, adattatori + sistemi d'avviamento vedete la sezione "Accessori"



Conversione Frecche "Naked"

Una sostituzione delle frecche originali. Si montano facilmente di sotto ai radiatori olio e sottolineano la linea Roadster. Armonizzano specialmente con la conversione "Classic Trophy". Si può scegliere fra due tipi di frecche: Frecche Standard tipo "Bullet" o frecche a LED "Arrow". Disponibile un kit completo composto di 2 frecche, supporti, cablaggio, relè e tutto il materiale necessario al montaggio. Omologato ABE.

Frecche "Bullet"

Kit Anteriore	Codice: 8600602
Lampadina di ricambio	Codice: 8122021

Frecche "Arrow"

Kit Anteriore	Codice: 8600603
Kit Posteriore	Codice: 8161292



Frecche LED "Arrow"

Frecche al LED piccole e robuste, sono quasi invisibili quando sono spente. Grazie alla moderna tecnologia a LED hanno un'ottima risposta d'illuminazione rispetto agli originali ed una maggiore potenza d'illuminazione (15 lampadine LED). Un'innovazione tecnica ed estetica che riduce ulteriormente il peso della moto. Le frecche robuste sono omologate "E" sia quelle anteriori che quelle posteriori. Completo di un adattatore in alluminio ottenuto dal pieno. Tutte le frecche sono modificate per l'uso con il sistema CanBus (frequenza del lampeggio).

Frecche "Arrow" (2 frecche)	Codice: 8161292
-----------------------------	-----------------



Frecche RIZOMA "Zero"

Le frecche RIZOMA non hanno bisogno di presentazione! Si distinguono per il ricercato "design" e per la loro efficacia quando decidete di cambiare direzione grazie alla lente trasparente che rende visibile l'indicatore di direzione a 360°. L'aumento della luminosità garantito dalla nuova e sofisticata tecnologia a led che assicura inoltre un'affidabilità senza precedenti (14 LED separati per indicatore). Omologato "E".

Dotazione: il kit completo comprende 2 frecche, tutto il materiale necessario per il montaggio include le resistenze "Flash Killer" che garantiscono un lampeggio identico all'originale.

Kit Frecche "ZERO" (dx+sx)

Kit per l'ant. o post. (solo omologato "E" per il posteriore.)

Alluminio Opaco (Silver) Kit (2 frecche)	Codice: 8161293
Anodizzato nero (2 frecche)	Codice: 8161294

RIZOMA



Freccia "Bullet".



Freccia LED "Arrow".



Freccie riposizionate.



Un bell' esempio!

Esistono una centinaia di frecche che sono adattabili a qualsiasi tipo di moto. Abbiamo ideato quindi un adattatore per queste frecche al LED che si integra perfettamente con la moto e rende possibile un facile montaggio. Anche se le frecche assomigliano in qualche modo alle altre, le nostre frecche sono state testate in più di 20.000 chilometri e selezionate nei "best of".





con lampadina rossa.



Con LED.



Conversione posteriore: Questa moto è equipaggiata con il faro "Triton2", frecce RIZOMA "Zero" e diversi pezzi in carbonio.



Lente Bianca "ClearFlash"

Queste famose lenti bianchi sostituiscono quelle originali ed incrementano il look della vostra moto. Il montaggio delle lenti bianchi richiede lampadine gialle. Diversamente dalle lampadine gialle normali le nostre lampadine si montano senza nessun modifica al sistema elettrico oppure agli zoccoli. Sostituiscono semplicemente quelli originali. Kit completo di 2 lenti e 2 lampadine. Lente e lampadine di ricambio sono disponibile separatamente.

Set per anteriore o posteriore	Codice: 8144010
Lente di ricambio	Codice: 8122029
Lampadina gialla di ricambio	Codice: 8122028

Set Insero Freccie LED

Questo inserto LED "high tech" sostituisce la lampadina delle frecce standard BMW. Le LED incrementano l'illuminazione Completo di una resistenza speciale che assicura frequenza d'indicazione corretta. Venduto in coppia (sx+dx).

Set Insero (standard)	Codice: 8601065
Set Insero (con luce stop)	Codice: 8600990

Faro Bianco Posteriore

Il set faro posteriore bianco che sostituisce semplicemente l'originale (anche le frecce) è una modifica molto adoperata e dona la parte posteriore un aspetto più pulito. Per il faro posteriore sono disponibile due versioni: una versione con lente bianca e lampadina rossa e la versione high tech includendo un unità completa faro/freno a tecnologia LED. Senza omologazione TÜV.

Lente bianca + lampadina rossa	Codice: 8601084
Lente bianca + Unità LED	Codice: 8601083

Faro Posteriore "Triton2"

Quest'accessorio rifinisce straordinariamente l'aspetto della moto ed è molto più leggero rispetto all'originale. Anche quando è spento si può già immaginare le vere potenzialità e le caratteristiche sportive di questo fanale. La tecnologia moderna a LED assicura una risposta immediata dei 30 LED. Questa illuminazione più potente garantisce, soprattutto in fase di frenata, un plus di sicurezza. I LED hanno una durata di vita senza limite. Per evitare il lampeggiare del controllo ABS (s'illumina normalmente quando il sistema indica un difetto delle lampadine, questo risulta della differenza di tensione fra lampadine LED e alogene) abbiamo ideato un sistema che s'integra perfettamente. Il kit per il montaggio "Plug + Play" è composto da una mascherina in materiale resistente ABS (verniciabile) completo di un' unità combinazione faro stop/faro posteriore, illuminazione targa integrata, cablaggio e tutto necessario al montaggio.

Codice: 8600995



Sospensione WILBERS

Le sospensioni della WILBERS migliorano in modo stravolgente la manovrabilità della vostra moto. Alcune specifiche tecniche:

- Pistone "bagnato" con cuscinetto a pendolo ricoperto in teflon.
- Risposta estremamente sensibile.
- Migliora il contatto delle ruote con il terreno grazie alla superba capacità di assorbimento.
- 44-click di regolazione "Edizione Wunderlich".
- Regolazione del precarico.
- Super rifiniture.
- Omologato ABE.

Abbiamo testato personalmente i prodotti della WILBERS nel modo più impegnativo. Esse si sono dimostrate un prodotto di prima qualità in tutte le condizioni meteorologiche dalla Siberia fino ai deserti del Nord Africa e del Medio Oriente. Il motociclista è in grado di scegliere fra tre setting: Sport, Fuori Strada e Touring. Offriamo vari tipi di molle con diversi gradi di durezza permettendo ai piloti qualsiasi tipo di regolazione secondo il loro stile di guida. La versione "Comfort" è generalmente la versione più adatta per piloti fino a 90 kg (+ bagaglio e passeggero). Per piloti più pesanti consigliamo la versione "Strong". Le molle della sospensione per i modelli R è disponibile in due colori. Queste molle migliorano in modo stravolgente la manovrabilità della vostra R. È disponibile anche un kit di assetto ribassato.

"Classic" (molle nere)

Tipo 630 "Comfort" anteriore	Codice: 5180606
Tipo 630 "Strong" anteriore	Codice: 5180607
Tipo 640 "Comfort" posteriore*	Codice: 5180608
Tipo 640 "Strong" posteriore*	Codice: 5180609

*Con regolazione idraulica del precarico molle

"Blue Line" (molle blu)

Tipo 630 "Comfort" anteriore	Codice: 5180616
Tipo 630 "Strong" anteriore	Codice: 5180617
Tipo 640 "Comfort" posteriore*	Codice: 5180618
Tipo 640 "Strong" posteriore*	Codice: 5180619

*Con regolazione idraulica del precarico molle.

Kit di Sospensione "Basso"

Questo kit di assetto ribassato consiste in una sospensione del tipo 630 per il anteriore e una del tipo 640 con regolazione idraulica del precarico molle, senza dovere rinunciare al consueto comfort di guida. Di conseguenza la 1200 R si abbassa di 40 mm, permettendo ai piloti di statura inferiore di appoggiarsi meglio al suolo. Vendute in kit da due (ant. + post.).

Kit Sospensione "Basso" Codice: 5180613



"Blue Line" Tipo 630 per l'anteriore e Tipo 640 per il posteriore



"Classic" Tipo 630 per l'anteriore e Tipo 640 per il posteriore.



Wunderlich Edition
 Novità! Tutte le sospensioni Wilbers sono dotate della "Edizione Wunderlich" a 44 click di regolazione del precarico molle ed il damping di ritorno!



Il Mr. Q sotto gli Stuntmen

Il nostro nuovo partner è il famosissimo Stuntman J. Pierre Goy (Dal film di James Bond- Il domani non muore mai) una presenza importante nel nostro TEAM, per la sua esperienza ed il suo impegno professionale in particolare un super collaudatore dei nostri prodotti. Jean Pierre fu ingaggiato nel 2006 in occasione della manifestazione da noi organizzata "Porte aperte "Anfahrt" e dal primo momento siamo entrati subito in sintonia, convinti della sua professionalità ed abilità. Inizia così un rapporto di lavoro ed una vera amicizia, infatti, forniamo al francese i nostri prodotti e promoviamo i suoi Show in tutto il mondo. Jean Pierre nei suoi Show mette a dura prova l'affidabilità dei nostri prodotti e ci aiuta nello sviluppo di nuovi. Crediamo che nessun altro possa testare con tanta facilità i nostri prodotti al limite e darci le indicazioni con il Suo Know How! Siamo lieti di presentarvelo meglio, con un breve curriculum:

Già nell'infanzia scopri il suo talento per l'equilibrio, essenziale per effettuare evoluzioni a questo livello. Iniziò quindi col monociclo prima di cimentarsi in sella ai cavalli dove afferma le sue potenzialità in diversi tornei nell'anno 1978.

Chiusa la parentesi cavalli Jean Pierre si dedica alla moto, ed in sella ad una Ducati 125 Enduro e una Bulcato 125, mette in evidenza il suo grande talento per la moto Trial. L'asse Trial, Jerome Riviere, forma e permette a Jean Pierre di diventare un professionista del Trial. Il suo successo vero comincia finalmente con le evoluzioni destrezza. Questi sono talmente straordinari che dopo poco tempo Jean Pierre diventa famoso nel settore nazionale Trial.

Un passo importante della sua carriera fu la collaborazione con il giornalista Pierre Mari Poli il quale fece un servizio fotografico al giovane 18 enne Jean Pierre mentre sulle alpi testava 5 moto da Trail.



Foto straordinarie che hanno fatto sensazione, Jean Pierre che salta con la sua moto da una roccia e che giunsero alla Fantic Motor la quale senza esitare, gli offri una collaborazione che è durata ben 11 anni.



Jean Pierre utilizzava in questo periodo motociclette del tipo Fantic nelle gare e spesso nei suoi show. La campagna mondiale di promozione lo portò addirittura in Giappone. L'acrobata Trial inventò numeri sempre più sensazionali camminando per esempio sugli archi del "Pont de Loyettes 01", oppure facendo un'impennata lunga 221 chilometri ed un stoppie di 156.45 metri.

Ingaggi come stuntman nei Film furono una naturale conseguenza. Così "distrugge", come controfigura di Pierre Brosnan, nel Film "Il domani non muore mai", parecchie R 1200 Cruiser in numeri Stunts, mai visti sino ad ora. Un altro Hihlight attualmente

è in produzione: Nel film "Dark Night" poi, continuazione di Batman, È la controfigura di Christian Bale. Con il "Badpod", una moto che già con le sue straordinarie funzioni speciali e la sua estetica impressiona e fa impaurire i cattivi nel film.

Siamo sicuri che il bravo e simpatico Francese ci sorprenderà ancora.



Lucas**Disco Freno LUCAS**

Questi dischi sono la migliore alternativa economica rispetto al prodotto originale, con una durata elevata fino al 30% in più rispetto a quelli montati in origine ed a prezzi veramente abbordabili, rappresentano la prima scelta quando si parla di aggiornamenti dell'impianto frenante.

Disco Alien 2.0

Il disco freno "Alien" è realizzato in acciaio temperato ad alta resistenza. L'esclusiva lavorazione del profilo ne riduce notevolmente il peso, esaltandone l'aspetto estetico e donando alla moto un look stravagante.

- La forma speciale distintiva dei bordi permette al disco di espandersi verso l'esterno evitando pericolose deformazioni.
 - La superficie elevata offre una maggiore dissipazione del calore.
 - Il costante cambio dell'area tra disco e pastiglia riduce l'effetto "grabbing" e permette l'utilizzo di ogni tipo di pastiglie freno.
 - Un trattamento speciale della superficie elimina le vibrazioni incrementando nello stesso tempo l'integrazione delle pastiglie (tolleranza fra disco e pastiglia a meno di 1/100 mm).
 - Uno speciale trattamento della superficie (galvanizzazione) li protegge dall'ossidazione.
- L'elevata dissipazione del calore permette una costante pressione sulle pastiglie e garantisce ad ogni tipo di pastiglie un effetto frenante notevole e una lunga durata.
- Omologato ABE.

Nota: Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni è indispensabile utilizzare frena filetti!

Anteriore (singolo particolare)	Codice: 8481074
Posteriore	Codice: 8481071

Disco Flottante

Questi dischi freno contengono tutti i vantaggi e caratteristiche degli dischi ALIEN. Inoltre, il metodo "flottante", nel quale il disco non è connesso in maniera fissa al mozzo, ha diversi vantaggi rispetto ai dischi tradizionali:

- Incrementata stabilità termica. Una temperatura uniforme significa anche un spessore uniforme del disco, che conseguentemente consente un contatto migliore fra disco e pastiglie = più efficacia nell'azione frenante.
- Vibrazioni ridotte in frenata, le quali non vengono trasmesse alla moto.
- Il disco freno è sempre perfettamente allineato quindi, si ottiene un'azione frenante meno "impulsiva".

Questo disco che è l'evoluzione dei dischi ALIEN, unisce una perfetta azione frenante ad un design unico. Omologato ABE.

Nota: Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni è indispensabile utilizzare frena filetti!

Anteriore* (singolo disco)	Codice: 8481075
----------------------------	-----------------

Nota: Per l'utilizzo al posteriore raccomandiamo il disco standard ALIEN.

R 1200 R

"Alien"



"Disco Flottante".



Wunderlich
multi
pod

Accessori utili per Vostra moto:

Multipod "Carbon", "Alluminio" e "Corto", Sacchetto MediaBag, accessori per il MediaBag, kit di montaggio, adattatori tanti altri accessori utili per il montaggio del vostro navigatore: Consultate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori informazioni.

Wunderlich
media bag
Made in Germany

ZARD – PowerGun

Potenza, un "sound" coinvolgente ed un'estetica unica al mondo. Molti costruttori usano un solo tipo di scarico universale che è poi adattato a tante moto. La ZARD sviluppa e produce piccole serie di impianti scarico ideati appositamente per una ristretta gamma di modelli. Siamo molto lieti di aver sviluppato questo scarico per la R 1200 R molto accattivante, con un look unico, in collaborazione con la ZARD.

- Scarico diretto con silenziatore ad assorbimento e minimo ritorno di pressione.
- Fino ai 4000 giri emette un suono cupo, oltre mostra tutti i 100 CV del mezzo col suono tipico delle vecchie moto Parigi-Dakar.
- Incremento di potenza/coppia di ca. 8 CV e 5 Nm.
- DB Killer rimuovibile.
- Costruzione d'altissima qualità, tutti i pezzi interni dell'impianto sono realizzati in acciaio inox.
- Peso ridotto. Più leggero di 4 kg rispetto l'originale.
- Montaggio semplice, si monta anche con le borse della Hepco Becker.
- Omologato ABE.

Il "sound" e le prestazioni di questo scarico sono veramente speciali e uniche. Questa è veramente un'opera d'arte, realizzata dai famosi specialisti della ZARD, che uniscono in questo silenziatore ottime prestazioni con una sonorità ed un look clamoroso!

Acciaio Inox (satinato)	Codice: 8166229
Acciaio Inox (lucidato)	Codice: 8166283



Acciaio Inox (lucidato).



Acciaio Inox (satinato).



Utilizzabile con borse laterali.



DB Killer rimuovibile.



Collettore Sport

Questo collettore leggero da casa Remus riduce il peso ed incrementa la prestazione della moto. In conseguenza della mancanza del catalizzatore (utilizzabile anche con benzina al piombo) è molto più leggero rispetto all'originale. Il collettore emette un bellissimo rombo e incrementa la prestazione in tutti i regimi. Con attacco per la sonda lambda. Il montaggio avviene facile. Adattabile sia ai silenziatori Remus che a quelli originali. Senza omologazione TÜV. Solo per l'uso agonistico.

Codice: 8600271



Prove Wunderlich

Il nostro Dynojet è usato per mettere a punto e sperimentare la messa a punto dei vari componenti.

Rimuovere il catalizzatore? Nessun problema!

Questo sistema permette il fissaggio della sonda lambda. Per il sensore non importa se "catalizzatore è rimosso, finché può misurare l'ossigeno e inoltrare le informazioni alla centralina. La rimozione del catalizzatore inoltre permette l'uso di benzina di bassa qualità + solitamente la benzina "al piombo".

boxer tuning

"PerformanceController"

Powered by Dobeck Performance (Techlusion)

I nuovi sistemi d'iniezione evidenziano diffi coltà nell'addattarsi a condizioni atmosferiche variabili. Questo intelligente accessorio elettronico permette al pilota di regolare la quantità di benzina rilasciata in ogni situazione di guida per ottimizzare la risposta e la prestazione del motore. Qualsiasi modifi ca mirata all'aumento della prestazione della moto (marmitta aperta, albero motore, filtri maggiorati ecc.) richiedono un arricchimento della miscela aria/benzina. Il cambio del numero degli ottani, della qualità della benzina così come pure l'altitudine necessitano tutti varie quantità di benzina. Il PerformanceController vi permette di aggiustare tali variazioni senza rischiare di causare danni al motore. Esistono sei programmi di regolazione che possono essere selezionati tramite tre bottoni posizionati sul display impermeabile. Il PerformanceController può essere facilmente interfacciato con l'elettronica di bordo esistente usando un semplice connettore. Il contenitore, di forma estremamente compatta (84 x 50 x 10 mm), può essere facilmente sistemato sotto la sella. Concediamo un periodo di prova di 30 giorni (soddisfatti o rimborsati).

Codice: 8530121*

*Solo per l'uso agonistico!

Consiglio:

Poiché avete montato anche altri elementi di Tuning, il PerformanceController sfrutterà al meglio le loro potenzialità d'incremento. Il nostro test con una moto modificata (camme + ingranaggio, scarico, filtro aria ecc.) ha constatato un aumento di potenza e di coppia ai tutti regimi.

Camme "Boxer Boost"

L'albero a camme "Boxer Boost" è il principale elemento per l'incremento di prestazione del motore Boxer. Top Speed non è il vero problema della 1200 R, con l'aiuto di questo albero a camme la moto risponde molto più pronta all'acceleratore. L'obiettivo principale da raggiungere era di non compromettere la durata del motore che abbiamo ampiamente verificato nei test di lunga durata ed in alcune competizioni come il Rally di Agadir. Venduto il singolo particolare.

Codice: 8530145

Spinotti leggeri

Questi spinotti sono più leggeri degli originali del 30%. La riduzione delle masse rotanti nell'albero a camme è un importante componente nell'incremento delle prestazioni. Le masse minori migliorano la risposta del motore mantenendo stabile il timing delle valvole. Essi sono particolarmente importanti nei motori di serie ed ancora di più per motori preparati. Venduto il singolo particolare.

Codice: 8530140

Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

R 1200 R



Principio di funzionamento?

I motori d'oggi devono sottostare ad una serie di controlli d'emissioni molto restrittive nei varie paesi di loro omologazione; di conseguenza ogni "setting" da parte dei costruttori rappresenta un compromesso. Il PerformanceController sta ottimizzando questi "setting" appoggiando delle mappe originali dei produttori, aggiungendo semplicemente più benzina. Il display ad 8 LED colorati, informano il pilota in quale programma si trova in qualsiasi istante (tick-over, accelerazione, cruise etc.). Col supporto dei tre bottoni si riesce a modificare il rapporto tra la benzina e l'aria, seguendo il vecchio principio di regolazione dei carburatori. Il vero gadget: il PerformanceController non influisce in modo permanente sulla mototronica e può essere ripristinato in pochi istanti.



boxer tuning



boxer tuning

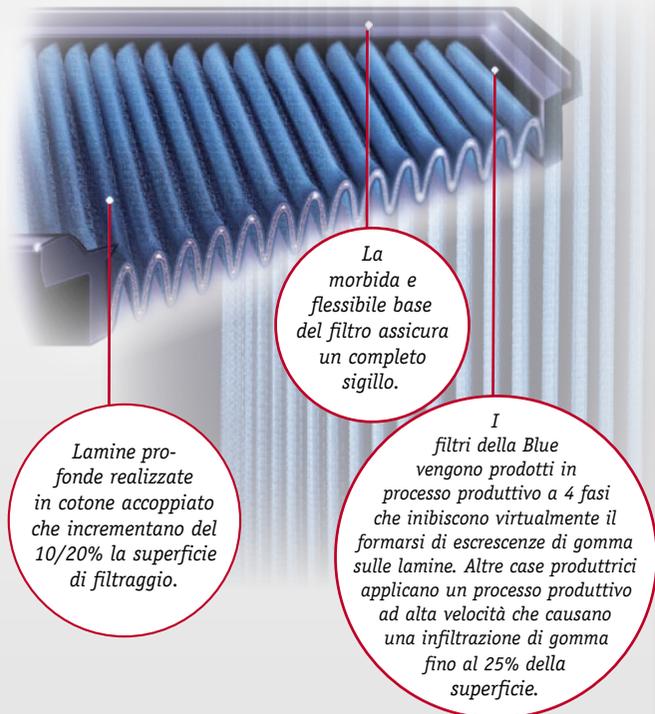
Filtri Aria Blue

I filtri della Blue sono stati appositamente costruiti su nostre specifi che dalla Green, un produttore europeo con ampia esperienza in pista ed eccellenti standard di qualità.

Caratteristiche:

- Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio e garantiscono un migliore flusso dell'aria.
- La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.
- I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.
- I Performance Filter della Blue sono costruiti per essere oliati in quanto l'olio crea una carica magnetica positiva (+) nelle lamelle che attraggono le particelle della polvere a carica negativa (-).
- Il normale intervallo di manutenzione è di 50.000 km. 0 almeno una volta all'anno. Consigliamo di ridurre l'intervallo di manutenzione in condizioni di polvere intensa.
- Lamelle rivestite di metallo.
- Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue.
- Garanzia 1 milione di km.
- Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue.

Codice: 8120013



Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio.

La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.

I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.



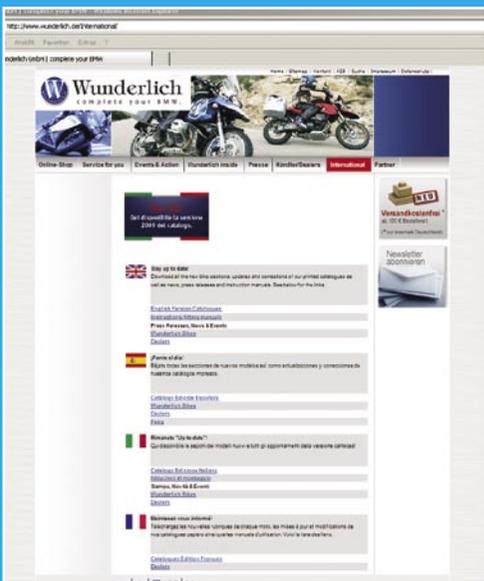
Kit Manutenzione



Kit Manutenzione Filtro Aria Blue

Consigliamo di usare solo il detergente approvato della Blue per la manutenzione del vostro filtro per non compromettere l'effetto di filtraggio ed evitare il danneggiamento del filtro stesso. Offriamo un prodotto a formula speciale in bottiglia (500 ml) ed in lattina (300 ml) disponibili sia come kit che confezioni singole per una facile manutenzione. Le istruzioni sono incluse.

Pulitore + Olio	Codice: 8120010
Pulitore	Codice: 8120011
Filtro	Codice: 8120012



Presenza internazionale Internet

La presenza internazionale del sito Internet Wunderlich è stato recentemente aggiornato e modernizzato. Per i nostri clienti dell'estero la sezione internazionale offre tanti informazioni utili. Scegliere il sito internazionale attraverso: www.wunderlich.de/update

Da lì è facile a navigare per ottenere tutte le informazioni e scaricare le sezioni del catalogo in formato PDF:

Il Contenuto:

- **Cataloghi:** scarica tutte le sezioni attuali del catalogo internazionale, nonché le nuove sezioni dei modelli che non sono inclusi nel nostro catalogo cartaceo.
- **Istruzioni di montaggio:** scarica le istruzioni di montaggio in inglese o italiano. L'elenco è aggiornato continuamente.
- **Comunicati stampa e nuovi prodotti della Wunderlich..**
- **Le moto special Wunderlich:** scarica i PDF delle moto special Wunderlich's.
- **Dealer:** trovate il Wunderlich Dealer nel vostro paese. I nostri dealer vi forniscono con dei prodotti Wunderlich e vi aiuteranno per qualsiasi richiesta d'informazioni sui nostri prodotti.
- **Prodotti nuovi:** scarica tutte le informazioni dei nuovi prodotti che non sono inclusi nel nostro catalogo cartaceo.

Il sito internet è aggiornato quotidianamente. Le novità vengono aggiunte prima di essere inserito nel catalogo cartaceo, ulteriori istruzioni di montaggio verranno aggiunte appena tradotte in inglese e italiano.

Borsa da serbatoio "R"

Questa borsa è stata disegnata su misura per la vostra R 1200 R. Nella sua realizzazione abbiamo espresso tutta la nostra esperienza e l'amore per i dettagli.

Le caratteristiche:

- Espandibile da 15 a 25 litri.
- Una cinghia elastica di regolazione permette di comprimerla evitando lo sbattimento della parte superiore.
- Piccole taschine laterali.
- L'ampia cerniera permette una facile apertura anche con i guanti.
- Contenitore per penna e lampada di emergenza integrato.
- Piccolo contenitore estraibile per carte di credito o monete.
- Lati rinforzati in PVC per mantenerne la forma nel tempo.
- Rinforzo supplementare nella zona di appoggio della sella.
- Connettore di aggancio rapido (per un rapido e facile accesso al tappo del serbatoio).
- Ampia porta mappa (A 4) a doppio lato con finestra in PVC trasparente.
- La base di supporto della borsa nella parte anteriore e posteriore può restare applicata sul serbatoio anche senza l'impiego della borsa medesima.
- Parte post. funge anche da protezione del serbatoio.
- Realizzato in materiale impermeabile. Un materiale particolarmente resistente che non stinge con interno foderato in teflon.
- Base di supporto realizzata in materiale speciale antigraffio.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Con le cinghie incluse può essere usata come zaino.
- Peso contenuto.

Codice: 1250146

Sacchetto Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere. Viene offerta in plastica trasparente permettendo la leggibilità delle mappe stradali.

Codice: 1250031



Novità

- Cerniere impermeabili.
- Fodera interna blu, resistente all'acqua e impedisce che piccoli oggetti spariscono negli angoli.
- Porta cartine con apertura a 180°, questo rende possibile un facile cambiamento delle carte.



R 1200 R



capienza minima di 15 litri.



Max. 25 litri.



Una cinghia elastica permette di comprimere la borsa.



Porta cartina PVC trasparente a doppio lato.

Girare per favore!

Abbiamo sviluppato quest'utilissimo portamappa che permette la consultazione della medesima su entrambi i lati (sopra/sotto). La cerniera di chiusura si estende per tutta la sua lunghezza permettendo un facile inserimento. La borsa è regolabile in varie capacità di carico tramite l'utilizzo di una cinghia evitando lo scuotimento della borsa.



Facile montaggio al veicolo.



Comode maniglie di trasporto.



Contenitore per penne ecc.



Optional: Sacchetto Antipioggia trasparente.



Borsa da serbatoio 1200 R "Light"


Capienza max di 25 litri.



Porta cartine con apertura a 180°.



Cerniere impermeabili.



Fodera interna blu resistente all'acqua.



Novità: Fodera interna in colore blu



Novità: cerniere impermeabili.



Capienza max di 20 litri.



Si monta su qualsiasi portapacchi.



Novità: cerniere impermeabili.



Novità: Fodera interna in colore blu.

Mini-Pack

Si adatta perfettamente al portapacchi posteriore, concepito per alloggiare oggetti di piccole dimensioni. Realizzato in materiale impermeabile con rinforzi laterali in PVC per mantenerne la forma nel tempo. Fodera interna blu, dal disegno arrotondato, impedisce che piccoli oggetti spariscono negli angoli. Dimensioni: 26 x 8 x 21 cm

Nota: per R 1200 R: è utilizzabile sia su i portapacchi originali che su quelli della Hepco Becker

Codice: 1724518


Sacchetto Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere. Viene offerta in plastica trasparente permettendo la leggibilità delle mappe stradali.

Codice: 1250031

Borsa da serbatoio "Classic"


Codice: 1250184

Sacchetto Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere. Viene offerta in plastica trasparente permettendo la leggibilità delle mappe stradali.

Codice: 1259130

Borsa Posteriore R 1200 R

Una borsa capiente e pratica per la sella del passeggero, offre una buona capacità di carico ed è una valida alternativa alle valigie rigide originali. Nelle trasferte senza passeggero la borsa funge anche da schienale aumentando il confort di guida. Usando la borsa nei nostri collaudi, abbiamo riscontrato un netto miglioramento della stabilità del mezzo grazie alla concentrazione del carico dietro al pilota. La borsa per la sella posteriore è dotata di accorgimenti tecnici esclusivi che la rendono "unica" come tutti i prodotti Wunderlich.

Le caratteristiche:

- Capienza di 20 litri.
- Rinforzati laterali per mantenere la forma nel tempo.
- Tasche laterali.
- Realizzata in Cordura impermeabile al 100%
- Il sistema di fissaggio può rimanere installato sulla sella anche senza l'impiego della borsa.
- Dotata di pratiche cinghie può essere usata come zaino.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Test superati con successo in qualsiasi condizioni meteo.

Si aggancia semplicemente sulla sella del passeggero ed è completa di tutto il materiale necessario per il montaggio.

Codice: 1250148

Sacchetto Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere. Viene offerta in plastica trasparente permettendo la leggibilità delle mappe stradali.

Codice: 1250030



Fastbag

Conosciuto ed apprezzato: il bauletto High Speed per le BMW più potenti. Il Fastbag è un sistema di bagaglio patentato per competizioni e piloti estremi. Capienza estendibile da 16 a 40 litri, risparmio di peso (non necessita di un supporto), bauletto chiudibile a chiave, rapido montaggio al veicolo attraverso cinghie, perfezionato nel canale d'aria, poggia schiena, utilizzabile anche da borsa oppure zaino, bauletto e supporto in materiale resistente ABS in un look carbon.

Nota: le immagini mostrano il fissaggio del particolare su diverse motociclette. Il montaggio alla R 1200 R avviene in modo simile.

Carbon-Look

Codice: 1250200



R 1200 R



Fodera interna blu.



Cerniere impermeabili.



Tasche laterali.



Capienza di 20 litri.



Utilizzabile come zaino.



Sacchetto Antipioggia trasparente.



Accessori per il bagaglio!

La borsa "Navigate" e altre borse + accessori per il bagaglio troverete nella sezione "Accessori"





Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente



È dotata di 4 Occhielli supplementari per il fissaggio sul porta pacchi, supporto Topcase o la sella di qualsiasi tipo di moto.



Silver/Blu

Silver/Nero

Registrabile



Speed BackPacker

La soluzione ideale per tutti coloro che non amano le strutture fisse ad esempio telai, valigie ecc. Pratica sia per un utilizzo quotidiano che per affrontare un eventuale viaggio.

Le caratteristiche principali sono:

- Riempimento facilitato dall'apertura completa per tutta la lunghezza della borsa.
- Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente.
- Mantiene una certa rigidità anche quando non completamente riempita.
- Ampie possibilità di registrazione, utilizzo facile e materiale traspirante.
- Chiusura zip "TIZIP" brevettata che ne garantisce un' assoluta impermeabilità.
- Gonfiabile, lo zaino è utilizzabile anche come cuscino.
- Borsa più leggera nella sua categoria/serie.
- In materiale ultra leggero e resistente PD 620.
- Maniglia per il trasporto a mano.
- Capacità di 30 litri.

La idea del concetto dello zaino è della Ortlieb. Noi l'abbiamo studiato e ottimizzato. Il risultato è uno zaino ultra leggero che unisce una massima comodità di trasporto con l'impermeabilità assoluta!

Silver/blu	Codice: 1724721
Silver/nero	Codice: 1724722



Ortlieb Rack Pack

La borsa ultimativa da Ortlieb. La sua apertura grande alla parte superiore permette preparare facilmente la borsa per il viaggio. Realizzato in materiale impermeabile. Completo di maniglie da trasporto. Disponibile in colore blu/argento "Edizione Wunderlich".

Codice: 1724770



Cinghia Regolabile

Questa cinghia è realizzata in materiale ultrasensibile. Diventa indispensabile quando dovete legare il vostro prezioso bagaglio. La rapida chiusura vi permette di rimuovere la cinghia in pochi istanti. A differenza di altre cinghie, non è elastica, garantiamo quindi un sicuro montaggio. Disainibile due lunghezze: 150cm e 200cm. Predestinata per legare utensili da camping ecc.

150 cm	Codice: 1724529
200 cm	Codice: 1724530